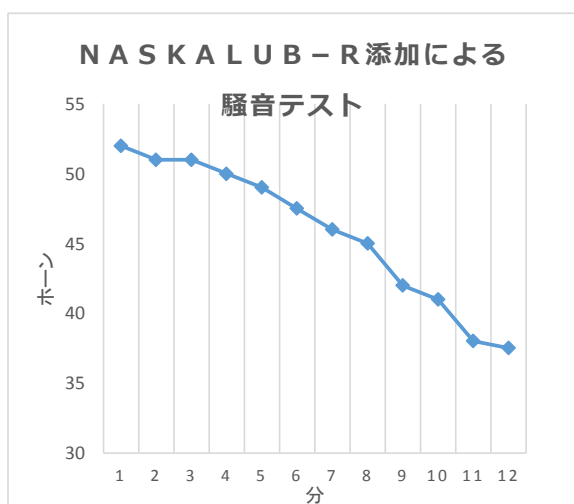


N A S K A L U B - Rの成分及び性状表

主 成 分	作 用	摘 要
極圧剤	高荷重摩擦面の高温部で金属と反応し、融点が低く、摩擦の少ない被膜をつくる。極圧性は他に類を見ることができま	米英特許M I L-合致
粘度指数向上剤	油の粘度が高温で低下することを抑える。	
流動点降下剤	低温で蠟分の結晶固화를妨げ、流動性をよくする。	
油性向上剤 (油性剤)	摩耗面に吸着されて強い吸着膜をつくる。	
酸化防止剤	油の酸化をおくらせ、軸受けの腐蝕摩耗、スラッジ、ワニスの生成を防止する。	
清浄分散剤	エンジン内部の汚れを洗浄し、油中のスラッジをコロイド状に分散させる。酸中和作用をもつ	
さび止め剤	金属の表面に吸着し、水、酸素との直接接触を防ぐ	
あわ止め剤	泡に付着して表面張力を低下させ消泡する。	



開始時の数値から12分後には約20%騒音を削減しています。

※某自動車工場にてテスト

走行距離：37638km

車 種：スカイライン

使用オイル：10W40

約2400km走行後アイドリング状態

項 目	輸入エンジンオイル	輸入エンジンオイル	国産エンジンオイル	国産エンジンオイル	摘 要
	無添加	N A S K A L U B - R	無添加	N A S K A L U B - R	
実 験 項 位	(1)	(2)	(3)	(4)	
クランクケースオイル量	3.5 ℓ				トップギヤーに於いて
添加量		0.3 ℓ		0.3 ℓ	
エンジン回転速度	40km/h r				
該当走行料	50km				
総燃費消費量	2.086cc	1.874cc	2.170cc	1.996cc	
1 ℓ 当燃費/走行料	23.968km	26.200km	23.130km	25.213km	
燃費油節約率		-212cc		-174cc	
”		10%		8%	
走行料の延長率		+2.232km		+2.083km	
”		9%		7%	